

Ing. Fišarová Jana
Albrechtická 194
794 01 Krnov

Věc: Žádost o vyjádření ke stavbě

Akce: „MŠ nám. Míru 12, Krnov – sanace základového zdiva“

V dotčené lokalitě se nachází podzemní vedení veřejného osvětlení vč. lampy veřejného osvětlení umístěnou na fasádě objektu, které jsme orientačně zakreslili do námi přiložené situace. Technické služby Krnov s.r.o. nemají námitek ke stavbě „MŠ nám. Míru 12, Krnov – sanace základového zdiva“, za předpokladu dodržení těchto podmínek:

A) Místní komunikace

- ❖ V případě zásahu do dlažby chodníku je nutné dlažbu rozebrat a zajistit proti zcizení s tím, že při konečné zádlazbě bude chybějící nebo poškozená dlažba nahrazena novou a to na náklady investora výše uvedené akce.
- ❖ V případě zásahu do asfaltových komunikací je nutné provést strojní zařízení spáry živичného koberce do hloubky 10cm. Pokud v průběhu výstavby dojde k narušení hran zářezu, je nutné před konečnou úpravou povrchu zářez obnovit.
- ❖ Výkopový a hlinitý materiál neskladovat na komunikaci, chodníku **a nepoužívat ke zpětnému zásypu výkopu, a to ani částečně.**
- ❖ K zásypu výkopu je nutno použít některého druhu *šterkového materiálu* (možno použít i asfaltový recyklát), a zásyp *řádně hutnit* strojním zařízením po vrstvách 20cm.
- ❖ Konečná úprava dlážděného chodníku bude provedena takto:
pro výkop napříč chodníkem: povrch chodníku bude rozebrán ve vzdálenosti 1m na každou stranu od hrany výkopu, a v této nové šířce bude kompletně předlážděn.
pro výkop v délce chodníku: povrch bude rozebrán a předlážděn v celé šířce chodníku a délce výkopu.
- ❖ Konečná úprava asfaltových komunikací bude provedena tímto způsobem: *pro výkop napříč komunikací:* komunikace bude vyspraven směsí ABS dle původního stavu, min. v tloušťce 8 cm, a celková výsrava bude provedena 0,5 m na každou stranu od hrany výkopu, po odfrézování horní vrstvy. *pro výkop v délce komunikace:* komunikace bude vyspravena směsí ABS dle původního stavu, min. v tloušťce 8 cm a celková výsrava bude provedena 1 m na každou stranu od hrany výkopu, po odfrézování horní vrstvy.
- ❖ Betonové obručníky budou očištěny a uloženy do betonového lože v původním tvaru. Chybějící nebo poškozené obručníky budou nahrazeny novými a to na náklady investora výše uvedené akce.
- ❖ Napojení nových zpevněných ploch na stávající komunikaci je třeba nově zřizované plochy oddělit sníženou betonovou obrubou nebo minimálně dvouřádkem ze žulových kostek (kladenými do betonu) od místní komunikace. Toto oddělení je vhodné i pokud nově zřizovaná plocha je provedena zámkovou nebo klasickou betonovou dlažbou. Asfaltová vozovka bude před položením dělicího řádku strojně zaříznuta. Voda z nově zřízených zpevněných ploch nesmí stékat a zaplavovat místní komunikaci, tuto situaci je třeba řešit

